|  |  |
| --- | --- |
| **Workshop** | **Bemærkninger** |
| **Borgere** | **Kommunikation**  Det er vigtigt at få alle med ombord.  Forstår folk, hvad det siger, når vi arbejder for at blive CO2 neutrale? Tænk på de fremtidige generationer  Oplagt som emne i skolerne  Få børn og unge med.  Mulighed for at kunne følge med i, hvor meget CO2 vi nu har sparet osv.  Information om finansieringsmuligheder til borgerne?  Nogle gode eksempler og modeller.  Jordnær information – Ugeavisen hver uge  Tro ikke, at informationen når ud, fordi man putter den på en hjemmeside.  Husk ikke kun at tale om penge. Fokusér også på de grønne effekter  Vær bedre til at fortælle de gode historier – også til hinanden  Hvordan får vi budskaberne ud?  Vi skal undgå, at folk stejler  Langsigtet perspektiv  **Konkrete forslag**  Bygningsforbedring: Svært for yderområderne. Der er behov for risikovillig kapital.  Kommunen som facilitator?  Problematisk, at kommunen kræver tilslutningsafgift til gas.  Hvad skal man vælge, hvis oliefyret skal skiftes? Kommunen som facilitator til at træffe det rigtige valg  Energiselskaberne tilbyder allerede rådgivning.  Tilbyde energikonsulenter til alle borgere.  Mål for, hvordan vi rykker os – sammen(!) og ikke bare hver for sig  Synergieffekter: Energirenovering af forsamlingshuse 🡪 arbejdspladser 🡪 bosætning  Grøn mærkningsordning – butikker, erhverv, borgere (”smileyordning”)  **Partnerskaber**  Lokalrådene som hovedaktører ude lokalt  §17 stk. 4 udvalg  Lad os inspirere af Samsø og Sønderborg  Samarbejde Erhverv-Kommune-Borger  Forum, hvor man kan komme med input til inspiration  Skovløkkens kaffeklubber som inspiration  Kommunen som primus motor for at sætte skub i udviklingen  Bedre brændstof til dieselmotorer 🡪 findes, men kan ikke købes på den lokale tankstation  Tovholdergruppe og idébank.  Ambassadører lokalt, superbrugere |
| **Erhverv** | **Kommunikation**  Den energi vi IKKE bruger sætter det mindste klimaaftryk  **Konkrete forslag**  Udnyt de muligheder der er til rådighed  Er det realistisk at alle kører i elbiler i 2030? Kan el-nettet bærer det?  Hvordan får man virksomheder til at energieffektivisere deres bygninger?   * Det skal kunne betale sig (man skal ikke straffes økonomisk for at vælge den grønne løsning) * Mulighed for hjælp/energirådgivning/støtteordninger * Virksomheder har mulighed for at få vejledning hos NEET (hjælp og vejledning i forhold til hvordan, støtteordninger, hvad det betyder for virksomheden - ud af til/ind ad til/branding)   Gøre mere ud af hverdags energieffektivitet – hvad kan den enkelte virksomhed gøre af nemme og let-tilgængelige tiltag. (Adfærd, stop spild)  Arbejde for mere genbrug blandt virksomheder. Arbejde for at det bliver gratis for virksomheder at aflevere f.eks. pap og papir, haveaffald mv. Sikre at affald transporteres kortest muligt.  Etablering af store solcelleparker i stedet for vindmøller.  Indføre mærkningsordninger for virksomheder og erhvervsdrivende for at synliggøre indsats. Som f.eks. energihåndværker i Grøn Erhvervsvækst regi.  Billigere grundpriser hvis man bygger CO2-neutralt  At NEET profilere virksomheder der er specialiseret inden for energieffektivisering og som kan bygge CO2-neutral boliger.  Fokus på eksisterende bygningsmasse   * Energieffektivitet * Elektrificering * Vedvarende energi   **Partnerskaber**  Det er vigtigt at NEET er med på vognen.  Synliggøre hvilke kompetencer NEET kan bidrage med eller trække på. |
| **Kommunen** | **Kommunikation**  Visionsmål  Muligt men det kræver politiske beslutninger  Realistisk hvis vi vælger de rigtige projekter  Brændende platform, det må gerne koste og det er en folkesag moblisére borgerne  **Konkrete forslag**  Teknikken skal være med til at løse udfordringen  Bruges bygningerne effektivt eller står de tomme og kan bruges til noget andet, så noget kan rives ned. Samle tilbud i bygninger  Energipuljer til f.eks. forsamlingshuse eller andre borgerdrevne bygninger, hvor man kan søge til energibesparende foranstaltninger  Investeringer i energirenoveringer  Delebils ordninger  Forbedret kollektiv trafik  Kan vi selv producere grøn strøm? Vindmøller, solceller  Andre drivmidler i køretøjer  Attraktivt at aflevere affald de rette steder og vægtbaseret dagrenovation  **Partnerskaber** |